

Rekommendation om drivning genom nyckelbiotoper och andra naturvårdsavsättningar - Beslutad i standardkommittén 2020-11-25

Fråga

Kan en certifikatsinnehavare korsa en nyckelbiotop eller ett avsatt område för att kunna driva virke från ett annat bestånd?

Bakgrund

För nyckelbiotoper och avsatta områden gäller att alla skogsbruksåtgärder undantas, förutom åtgärder påkallade för att bevara eller främja biotopens naturliga eller hävdbevingade biologiska mångfald. Men det kan finnas undantagsfall där drivning av virket genom en nyckelbiotop eller ett avsatt område är mer fördelaktigt utifrån ett naturvårdsperspektiv eller att alternativen är kraftigt ekonomiskt fördyrande. En förutsättning är att transporten kan genomföras utan att områdets naturvärden försämras. Vid åtgärder i nyckelbiotoper krävs samråd med Skogsstyrelsen som gör en bedömning utifrån miljöbalken.

Vägledning

Drivning av virke genom nyckelbiotop eller för naturvård avsatt område får endast ske undantagsvis och vid uppfyllande av följande villkor; 1. naturvärden i området ska inte försämras, 2. drivningsteknik ska anpassas så att körskador inte uppstår. Utöver dessa villkor ska något av följande scenarier vara uppfyllt:

1. **Alternativa drivningsvägar saknas.** Då det inte är praktiskt möjligt att nå områden bakom nyckelbiotopen/naturvårdsavsättningen, exempelvis på grund av terränghinder.
2. **Rimliga alternativ saknas.** Drivning genom nyckelbiotop/naturvårdsavsättning kan ske om alternativa drivningsvägar innebär en kraftig fördyrning och villkor för denna tolkning/vägledning uppfylls. Merkostnaden jämfört med drivning genom avsättning ska bedömas. Vidare ska det bedömas vilka risker som föreligger att naturvärden i nyckelbiotoper/naturvårdsavsättningar kan försämras alternativt att allvarliga körskador kan uppstå. I kostnads- och riskbedömning ska även val av drivningsteknik ingå.
3. **Andra alternativ för drivningsväg och drivningsteknik riskerar att ge en större miljöbelastning.** Ifall körning genom nyckelbiotop/naturvårdsavsättning kan ske utan att naturvärden försämras eller allvarliga markskador uppstår får detta ske, under förutsättning att höga naturvärden eller känsliga livsmiljöer utanför aktuellt bestånd annars kan komma till stor skada.
4. **NS-bestånd vars skötsel mål kräver maskinell avverkning.** Den biotop som virket ska transporteras igenom utgörs av ett NS-bestånd vars skötsel mål kräver maskinell avverkning. I ett sådant bestånd ska drivningsvägar ändå skapas vid åtgärd, som därmed kan användas för transport av virke även från andra bestånd. Scenario 4 gäller förutsatt att drivningsväg och drivningsteknik inte försämrar naturvärden i NS-beståndet.
5. **Det går en gammal basväg igenom biotopen.** Om det finns en gammal basväg som tidigare nyttjats som går igenom biotopen och nyttjande av denna basväg kan genomföras utan att områdets naturvärden försämras.



Följande ska dokumenteras:

- hur bedömning sker utifrån villkor för denna vägledning/tolkning och tillhörande krav för aktuellt scenario
- riskbedömning och hur det säkerställs att naturvärden i området inte försämras och hur körskador förhindras
- kostnadsbedömning för scenario 2

Samrådsbeslut eller medgivande från Skogsstyrelsen kan vara en del av dokumentationen.

Standardreferens

Indikatorerna 6.4.1, 6.5.1 samt 6.5.2 a (FSC-STD-SWE-03-2019 SW)